

2.2 – ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ

Наручилац и
Финансијер: Министарство грађевинарства, саобраћаја и
инфраструктуре, Немањина бр.22-26, Београд

Инвеститор: ЈП „Путеви Србије“
Булевар краља Александра бр.282, Београд

Објекат: Државни пут I реда, на траси постојећег државног пута I-Б
реда бр.24 (раније М1.11), веза коридор 10 – Крагујевац,
од км 0+000,00 (петља Крагујевац на аутопуту Е-75- раније
петља „Баточина“) до км 5+000,00 (крај будуће петље
„Баточина –Исток“) – „Прва А фаза“, на КО Лапово, КО
Брзан и КО Баточина варош

Врста техничке документације: ИДР Идејно решење

Назив и ознака дела пројекта: 2.2 – ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ

За грађење / извођење радова: доградња

Печат и потпис:

Пројектант:
Геопут д.о.о., Београд
Томе Росандића бр. 2
Милица Трифковић, дипл. грађ. инж.



Печат и потпис:

Одговорни пројектант:
Ана Рајковић, дипл. грађ. инж.
Бр. лиценце: 310 0435 15



Број техничке документације: 171107-10/04-170067
Место и датум: Београд, новембар 2017. год.

1.2. САДРЖАЈ

1.1.	Насловна страна	
1.2.	Садржај	
1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта	
1.4.	Изјава одговорног пројектанта	
1.5.	Текстуална документација	
1.5.1	Технички опис	
1.6.	Нумеричка документација	
1.6.1	Процена вредности инвестиције	
1.7.	Графичка документација	
1.7.1	Подпутњак М1 на стационажи km 4+250,00 - ОСНОВА КОЛОВОЗА	Р 1:100
1.7.2	Подпутњак М1 на стационажи km 4+250,00 - ОСНОВА ТЕМЕЉА	Р 1:100
1.7.3	Подпутњак М1 на стационажи km 4+250,00 - ПОДУЖНИ ПРЕСЕК 1-1	Р 1:50
1.7.4	Подпутњак М1 на стационажи km 4+250,00 - ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕЦИ 2-2 И 3-3	Р 1:50
1.7.5	Подпутњак М1 на стационажи km 4+250,00 - ИЗГЛЕД	Р 1:100
1.7.6	Подпутњак М2 на стационажи km 4+450,00 - ОСНОВА КОЛОВОЗА	Р 1:100
1.7.7	Подпутњак М2 на стационажи km 4+450,00 - ОСНОВА ТЕМЕЉА	Р 1:100
1.7.8	Подпутњак М2 на стационажи km 4+450,00 - ПОДУЖНИ ПРЕСЕК 1-1	Р 1:50
1.7.9	Подпутњак М2 на стационажи km 4+450,00 - ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕЦИ 2-2 И 3-3	Р 1:50
1.7.10	Подпутњак М2 на стационажи km 4+450,00 - ИЗГЛЕД	Р 1:100



ГЕОПУТ

2.2.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/14 и 145/14) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", бр. 23/2015, 77/2015, 58/2016, 96/2016 и 67/2017.) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду пројекта конструкције у оквиру Идејног решења државног пута I реда, на траси постојећег државног пута I-Б реда бр.24 (раније М1.11), веза коридор 10 – Крагујевац, од км 0+000,00 (петља Крагујевац на аутопуту Е-75- раније петља „Баточина“) до км 5+000,00 (крај будуће петље „Баточина –Исток“) – „Прва А фаза“, на КО Лапово, КО Брзан и КО Баточина варош, одређује се:

Ана Рајковић, дипл. грађ.инж..... Бр. лиценце: 310 О435 15

Пројектант:

ГЕОПУТ ДОО Београд, Томе Росандића бр.2,
Београд,

Одговорно лице/заступник:

Милица Трифковић, дипл.инж.грађ.

Печат:

Потпис:



Број техничке документације:
Место и датум:

171107-10/04-170067
Београд, новембар 2017. год.



2.2.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА КОНСТРУКЦИЈЕ

Одговорни пројектант конструкције у оквиру Идејног решења државног пута I реда, на траси постојећег државног пута I-Б реда бр.24 (раније М1.11), веза коридор 10 – Крагујевац, од км 0+000,00 (петља Крагујевац на аутопуту Е-75- раније петља „Баточина“) до км 5+000,00 (крај будуће петље „Баточина –Исток“) – „Прва А фаза“, на КО Лапово, КО Брзан и КО Баточина варош

Ана Рајковић, дипл. грађ.инж

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је идејно решење израђено у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да су при изради идејног решења поштоване све прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основних захтева за објекат и да је пројекат израђен у складу са мерама и препорукама којима се доказује испуњеност основних захтева.

Одговорни пројектант ИДР: Ана Рајковић, дипл. грађ. инж.

Број лиценце: 310 О435 15

Печат: Потпис:



A. Rajkovic

Број техничке документације: 171107-10/04-170067

Место и датум: Београд, новембар 2017. год

1.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1.5.1 ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

1.1 ОПШТЕ

НАРУЧИЛАЦ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Немањина бр.22-26, Београд
ИНВЕСТИТОР:	ЈП „Путеви Србије“ Булевар краља Александра бр.282, Београд
ОБЈЕКАТ:	Државни пут I реда, на траси постојећег државног пута I-Б реда бр.24 (раније М1.11), веза коридор 10 – Крагујевац, од км 0+000,00 (петља Крагујевац на аутопуту Е-75- раније петља „Баточина“) до км 5+000,00 (крај будуће петље „Баточина –Исток“) – „Прва А фаза“, на КО Лапово, КО Брзан и КО Баточина варош
ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА:	Подпутњаци у трупу пута
ФАЗА ПРОЈЕКТА:	ИДР Идејно решење

1.2 ПОДЛОГЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Подлоге коришћене за израду Идејног решења моста:

- Ситуација варијанте саобраћајница на локацији моста,
- Подужни профил варијанте трасе саобраћајница на потезу моста,
- Попречни профили саобраћајнице на локацији моста,
- Информациони подаци о тлу на локацији моста,
- Пројектни задатак Инвеститора.

1.3 ОПИС ТРАСЕ

Идејним пројектом проширања постојећег државног пута предвиђене су две мостовске конструкције типа подпутњака на стациоณาма км 4+250,00 и км4+450,00 (средина распонске конструкције објеката).

Подпутњацима се омогућава прелаз преко локалног пута нове коловозне траке проширења постојећег државног пута 1б-15, са разделним појасом од 4m и две саобраћајне траке 2x3,50m. Уз саобраћајне траке предвиђена је заштитна трака ширине 50cm. Планирана саобраћајница подразумева коришћење постојећег државног пута као друге половине будуће магистрале. На местима укрштања постојећег државног пута 1б-15 са локалним путем налазе се постојећи подпутњаци у чијем наставку се предвиђају новопроектирани објекти.

Нова коловозна трака на стационажи км 4+250,00 наилази на подпутњак М1 који се укршта са локалним путем под углом од 90°. На стационажи км 4+450,00 налази се други подпутњак М2. Осовина новог коловоза укршта се са постојећим

локалним путем под углом од $\sim 68^\circ$. Новопроекттовани подпутњаци се налазе у хоризонталној кружној кривини радијуса $R=506\text{m}$. Нивелета подпутњака М1 је у вертикалном порасту од 0,5% у правцу раста стационаже, док је нивелета на локацији подпутњака М2 у паду од 0,5%. Попречни падови су константни и износе 5,50% и усмерени су ка центру кривине. Подаци о геометрији трасе и нивелети пута, као и попречним нагибима су усвојени из пројекта саобраћајнице.

1.4 ДИСПОЗИЦИОНО РЕШЕЊЕ ПОДПУТЊАКА

Пројектовани подпутњаци су од армираног бетона, статичког система крутог рама са армиранобетонским платнима – стубовима, плитко фундираним преко темељних носача - трака.

Димензије, облик и распон новопроекттованих конструкција условљен је пре свега конструкцијом постојећих објеката. На десној страни конструкције подпутњака гледано у правцу пораста стационаже се налази челична пешачка ограда и пешачке стазе ширине 75cm са ивичним венцем дебљине 35cm. Коловоз је од пешачких стаза одвојен челичним еластичним одбојним оградама. Уз леву страну коловоза према постојећим објектима предвиђена је челична еластична одбојна ограда. Укупна ширина моста са ивичним венцима износи 11,65m.

Коловозна плоча је дебљине $d=70\text{cm}$, распона од $\sim 9,1\text{m}$ гледано управно на осовину локалног пута. Плоча је монолитно везана за зидове конструкције – обалне стубове, који су пројектовани дебљине $d=65\text{cm}$. Преко коловозне плоче је изведена коловозна конструкција саобраћајнице. Крилни зидови код улазног потрала подпутњака су изведени као посебне потпорне конструкције. Дебљина крилних зидова износи 80cm и фундирани су преко темељне траке димензија $b/d=400/110\text{cm}$.

Висина зидова је променљива и прати попречни пад новопроекттоване саобраћајнице и коловозне плоче на којој лежи. На делу улазног портала висина износи 6,78m (код подпутњака М2) односно 5,61m (код подпутњака М1), док је на излазном 6,37m, односно 5,20m. Зидови подпутњака преносе оптерећења преко темељне траке димензија $b/d_1/d_2=350/125/100\text{cm}$ на темељно тло. Темељ обалних платана је закошен да би се мобилисало додатно трење између тла и конструкције чиме је повећана сигурност темеља према клизању.

Фундирање је плитко на темељним носачима-тракама у средини неповољној за темељење. У циљу постизања потребних карактеристика тла у нивоу контактне спојнице, предвиђена је замена тла слојем шљунка уз стабилизацију збијањем до постизања модула стишљивости од $M_s=30\text{MPa}$. Крилни зидови су такође фундирани на темељним стопама уз побољшање темељног тла заменом материјала. Дубина темељних трака од нивоа саобраћајнице локалног пута износи $\sim 1,7\text{m}$.

Прелазак са конструкција подпутњака на насип пута изведен је преко прелазних плоча димензија 350/25cm.

У опрему моста спадају одбојна челична еластична ограда, пешачка ограда, бетонски ивичњаци, асфалт, хидроизолација. Ови елементи подлежу стандардима за овакву врсту конструкције.

1.5 ГЕОТЕХНИЧКИ УСЛОВИ - ТЕРЕН

Подпутњак М1

Локација моста је у подножју брда Стражевица, на граници са алувијоном реке Лепенице. Површински део терена прекривен је насипом дебљине 0,8-1,9m, изграђеним од асфалта, туцаника и песка са комадима стене. У зони стуба 1 (БМ-1), испод насипа, терен је изграђен алувијалних седимената, глине дебљине 2,0m и песка и шљунковитог песка до дубине 7,5m. Испод алувијалних пескова је чврста стенска маса (гнајс, амфиболи, микашисти). У зони стуба 2 (БМ-2) терен је изграђен елувијално-делувијалних глина и прашина са уклопцима стене до дубине 4,5m испод којих је чврста стенска маса. Ниво подземне воде је на око 5,0m дубине.

Подпутњак М2

Локација моста је у подножју брда Стражевица, на граници са алувијоном реке Лепенице. Површински део терена прекривен је насипом дебљине 2,8-3,0m, изграђеним од туцаника, глиновите прашине, песка, шљунка и дробине шкриљца. Испод насипа су алувијални седименти до дубине 4,6-4,9m. Изграђени су од глиновите фације поводња дебљине 0,6-1,0m и песковито шљунковите фације корита дебљине 0,8-1,3m. Испод алувијалних седимената је чврста стенска маса (гнајс, амфиболи, микашисти) са зоном физичко-хемијске измене дебљине 1,0m.

Ископе дубље од 2,0m треба обавезно подграђивати и штитити уз црпљење подземне воде. Све ископе обављати у сушном периоду уз константан геотехнички надзор и примену подграђивања ископа у току извођења радова.

1.6 МАТЕРИЈАЛИ ПРЕДВИЂЕНИ ЗА ИЗГРАДЊУ МОСТОВА

Пројектом су предвиђене минималне марке бетона:

- за коловозну плочу подпутњака МБ40,
- за обална стубна платна МБ35,
- за крилне зидове, темеље крилних зидова и обалних стубова МБ30
- за ивични венци и бетон пешаких стаза МБ40, М-150, V-6
- подложни бетон МБ15.

Допунски услови за бетоне: за конструктивне елементе моста су отпорности према дејству мрза М-150 и марка водонепропусности V-6.

Бетонско гвожђе примењено у пројекту је ребрасти арматурни челик квалитета B500B SRPS EN-10080.

Остали употребљени материјали:

- ограда: челична еластична ограда, пешачка челична ограда,
- хидроизолација: хидроизолација од префабрикованих трака које се грејањем лепе на подлогу дебљине 1cm; све хоризонталне заштите хидроизолације, као и слојеви за пад су од бетона марке МБ15.

1.7 ТЕХНИЧКА РЕГУЛАТИВА (ЗАКОНИ, ПРОПИСИ, СТАНДАРДИ)

Идејни пројекат израђен је у складу са прописима наведеним у тексту који следи. Примењени су важећи закони, прописи и нормативи Републике Србије:

- Правилник о техничким нормативима за одређивање величине оптерећења мостова,
- Правилник о техничким нормативима за бетон и армирани бетон,
- Правилник о техничким нормативима за изградњу инжењерских објеката у сеизмичким условима,
- Правилник о техничким нормативима за темељење грађевинских објеката.



Одговорни пројектант:

A. Rajković

/Ана Рајковић, дипл. инж. грађ./

1.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1.6.1 ПРОЦЕНА ВРЕДНОСТИ ИНВЕСТИЦИЈЕ

I. Подпутњак М1

Процењена вредност радова на изградњи потпутњака М1 је 16.178.000,00 РСД, и то, по радовима:

1. Припремни радови	250.000,00 РСД
2. Земљани радови	2.065.000,00 РСД
3. Бетонски радови	7.528.000,00 РСД
4. Армирачки радови	4.848.000,00 РСД
5. Радови од метала	273.000,00 РСД
6. Завршни и остали радови	1.054.000,00 РСД
7. Накнадни и непредвиђени радови	160.000,00 РСД
УКУПНО	16.178.000,00 РСД

II. Подпутњак М2

Процењена вредност радова на изградњи потпутњака М2 је 18.537.000,00 РСД, и то, по радовима:

1. Припремни радови	250.000,00 РСД
2. Земљани радови	2.600.000,00 РСД
3. Бетонски радови	8.372.000,00 РСД
4. Армирачки радови	5.454.000,00 РСД
5. Радови од метала	313.000,00 РСД
6. Завршни и остали радови	1.368.000,00 РСД
7. Накнадни и непредвиђени радови	180.000,00 РСД
УКУПНО	18.537.000,00 РСД

УКУПНА ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ

ПОДПУТЊАК М1 + ПОДПУТЊАК М2

34.715.000,00 РСД



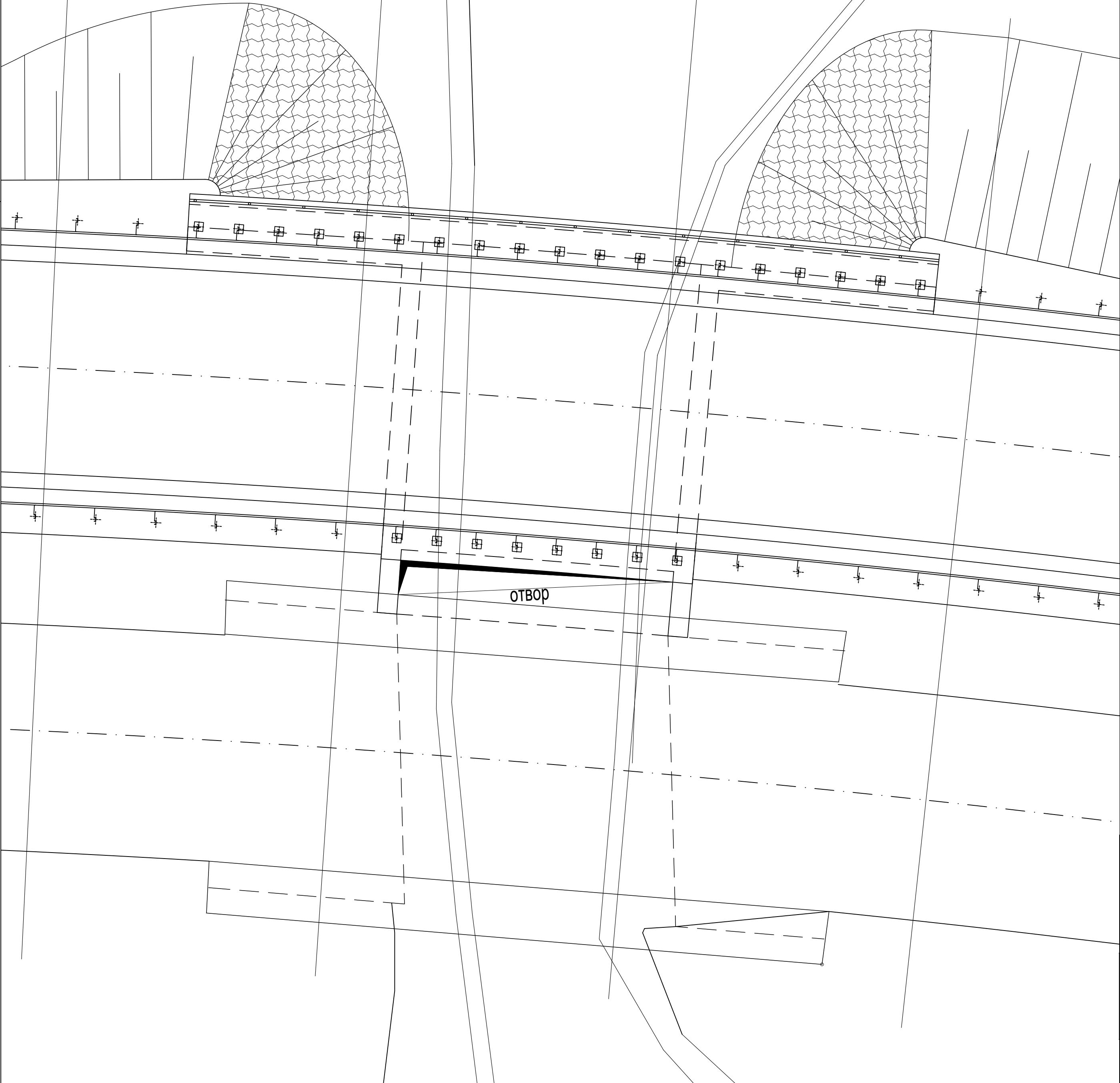
Одговорни пројектант:

A. Rajkovic

/Ана Рајковић, дипл. инж. грађ./

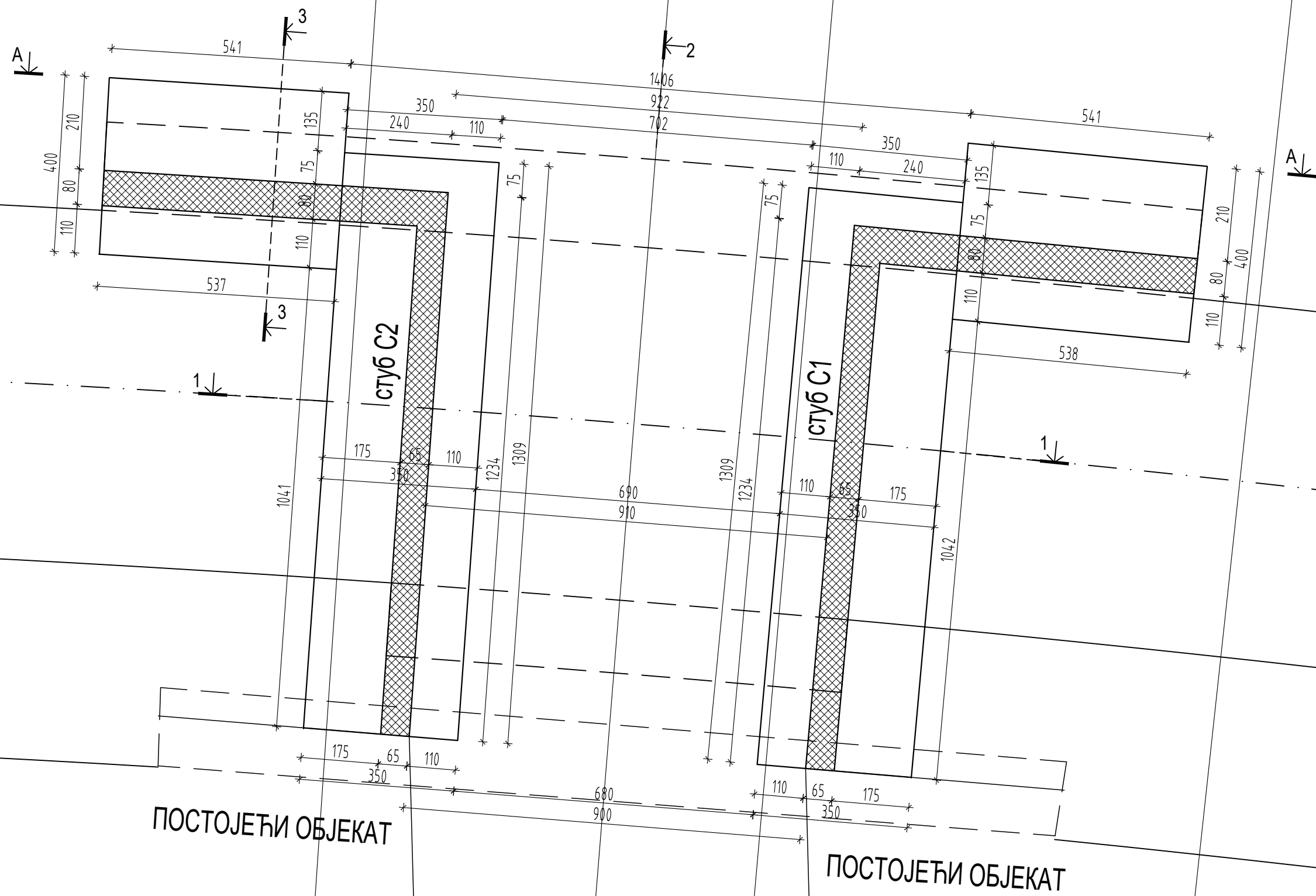
1.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ОСНОВА КОЛОВОЗА
R=1:100, ПРЕСЕК 1-1



ИНВЕСТИТОР	Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд					
НАЗИВ ПРОЈЕКТА	ИЗГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГИЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК")					
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ	ИДР ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ					
2.2 ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ						
	ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о.	ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Ана Рајковић дипл.грађ.инж. <i>А. Рајковић</i>	310 0435 15		
		РАДНИ ТИМ	Ана В. Рајковић дипл. грађ. инж. 310 0435 15			
		КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА	Милан Николић дипл.грађ.инж.	345 0867 11		
ДАТУМ:		Графички прилог: Подпутњак М1 на стационажи km 4+250,00 - ОСНОВА КОЛОВОЗА	Размера	Лист бр.		
НОВЕМБАР 2017			1:100	1.7.1		

ОСНОВА ТЕМЕЉА
R=1:100, ПРЕСЕК 1-1



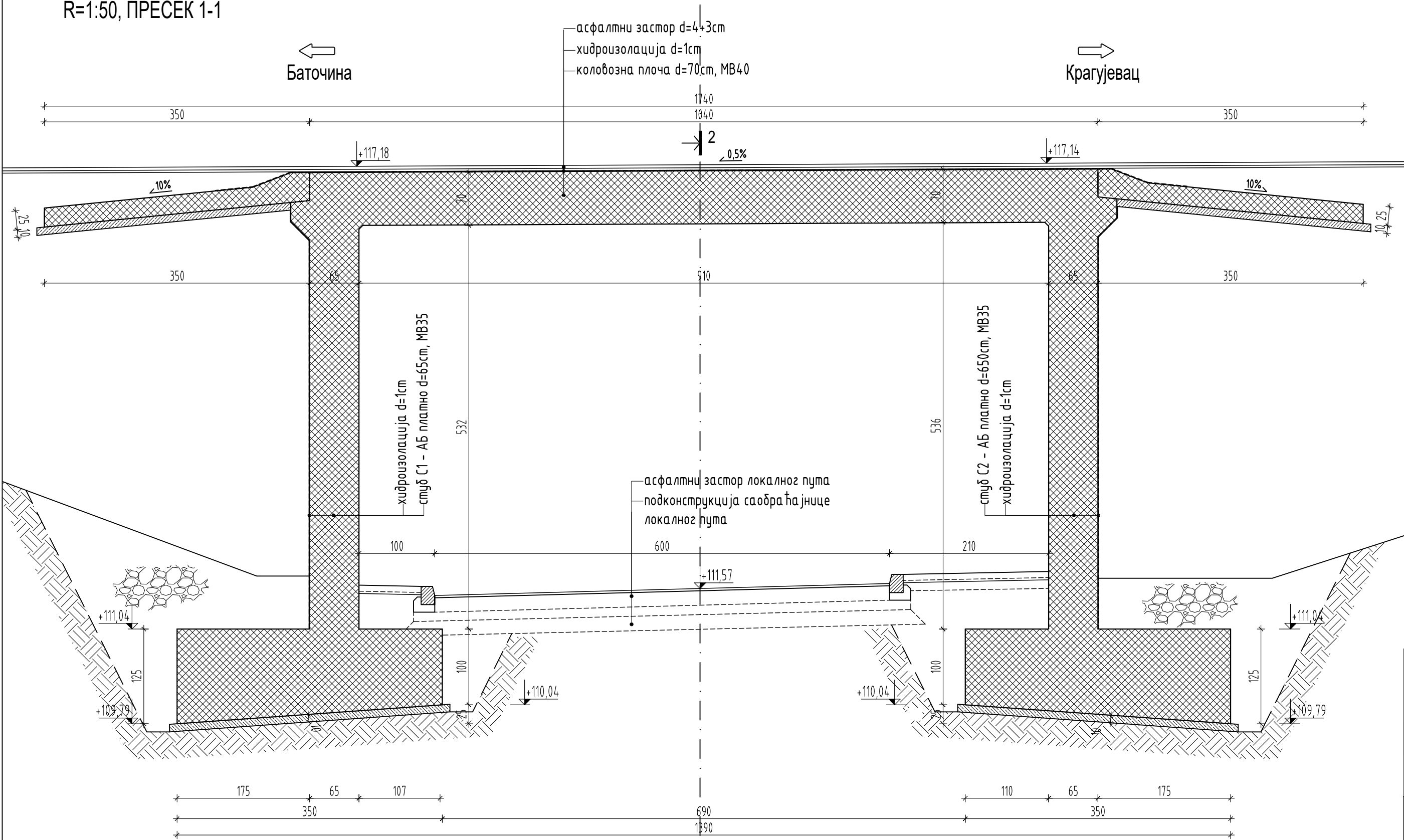
КВАЛИТЕТ УПОТРЕБЉЕНИХ МАТЕРИЈАЛА

Елемент	Бетон	Арматура	Зашт.слој
Коловозна плоча Венци и пешачке стазе	MB 40, M-150, V-6	B500B EN10380	2,0 cm
АБ стубови, крилни зидови, прелазне плоче	MB 35, M-150, V-6	B500B EN10380	3,0 cm
Темељ стубова и крила	MB 30, M-100	B500B EN10380	3,5 cm
Подложни бетон	MB 15		

ИНВЕСТИТОР	Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд			
НАЗИВ ПРОЈЕКТА	ИЗГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГИЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК")			
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ	ИДР ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ			
2.2 ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ				
 ГЕОПУТ	ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о.	ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ	Ана Рајковић дипл.грађ.инж. <i>A. Rajkovic</i>	310 0435 15
		РАДНИ ТИМ		
		КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА	Милан Никוליћ дипл.грађ.инж.	310 0435 15
ДАТУМ:		Графички прилог: Подпуњак М1 на стационачи km 4+250,00 - ОСНОВА ТЕМЕЉА	Размера 1:100	Лист бр. 1.7.2
НОВЕМБАР 2017				



ПОДУЖНИ ПРЕСЕК УПРАВАН НА ОСУ ЛОКАЛНОГ ПУТА
R=1:50, ПРЕСЕК 1-1



КВАЛИТЕТ УПОТРЕБЉЕНИХ МАТЕРИЈАЛА

Елемент	Бетон	Арматура	Зашт.слој
Коловозна плоча Венци и пешачке стазе	MB 40, M-150, V-6	B500B EN10380	2,0 cm
АБ стубови, крилни зидови, прелазне плоче	MB 35, M-150, V-6	B500B EN10380	3,0 cm
Темељ стубова и крила	MB 30, M-100	B500B EN10380	3,5 cm
Подложни бетон	MB 15		

ИНВЕСТИТОР	Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд
НАЗИВ ПРОЈЕКТА	ИЗГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГИЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК")
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ	ИДР ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

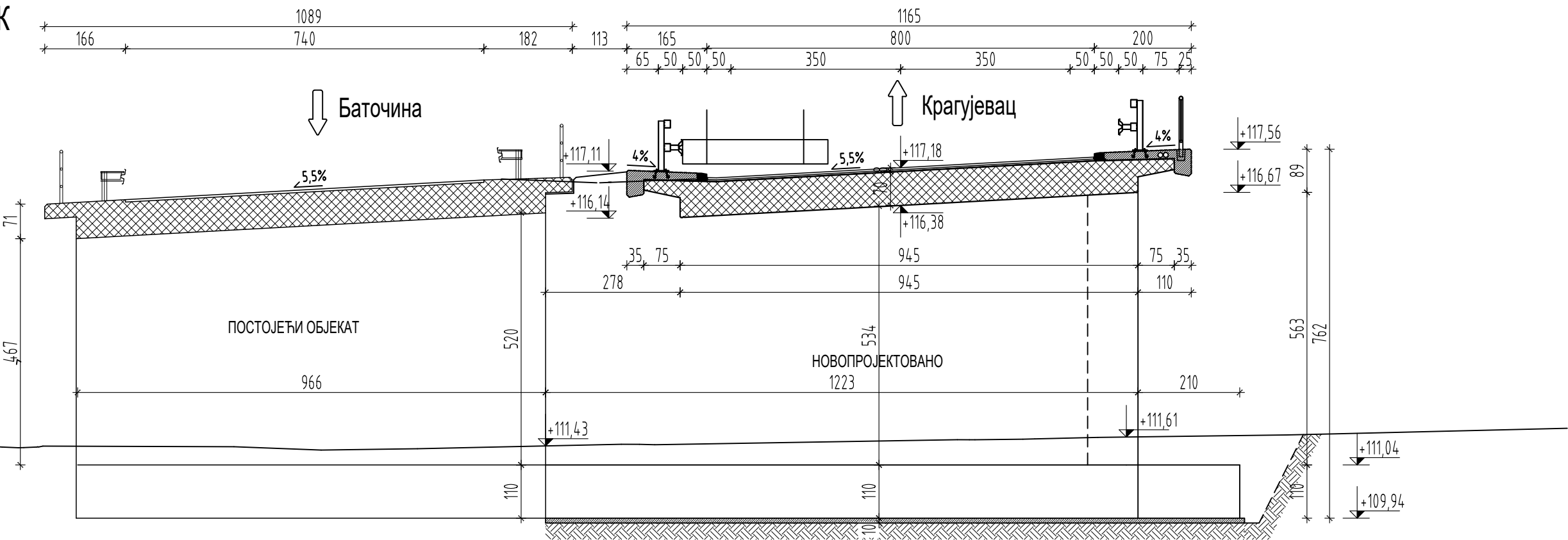
2.2 ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ

 ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о.	ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ	Ана Рајковић дипл.грађ.инж. <i>A. Rajkovic</i>	310 0435 15
	РАДНИ ТИМ		
	КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА	Милан Николић дипл.грађ.инж.	315 0567 11

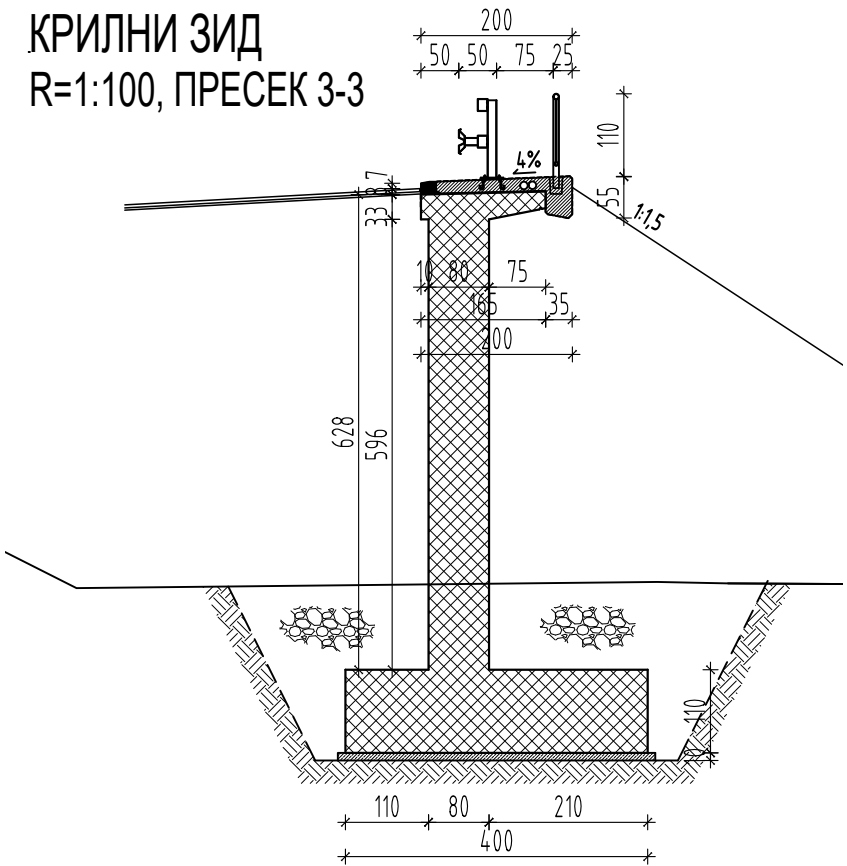


ДАТУМ:	Графички прилог: Подпутњак М1 на стациожи км 4+250,00 - ПОДУЖНИ ПРЕСЕК 1-1	Размера	Лист бр.
НОВЕМБАР 2017		1:50	1.7.3

ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК
R=1:100, ПРЕСЕК 2-2



КРИЛНИ ЗИД
R=1:100, ПРЕСЕК 3-3



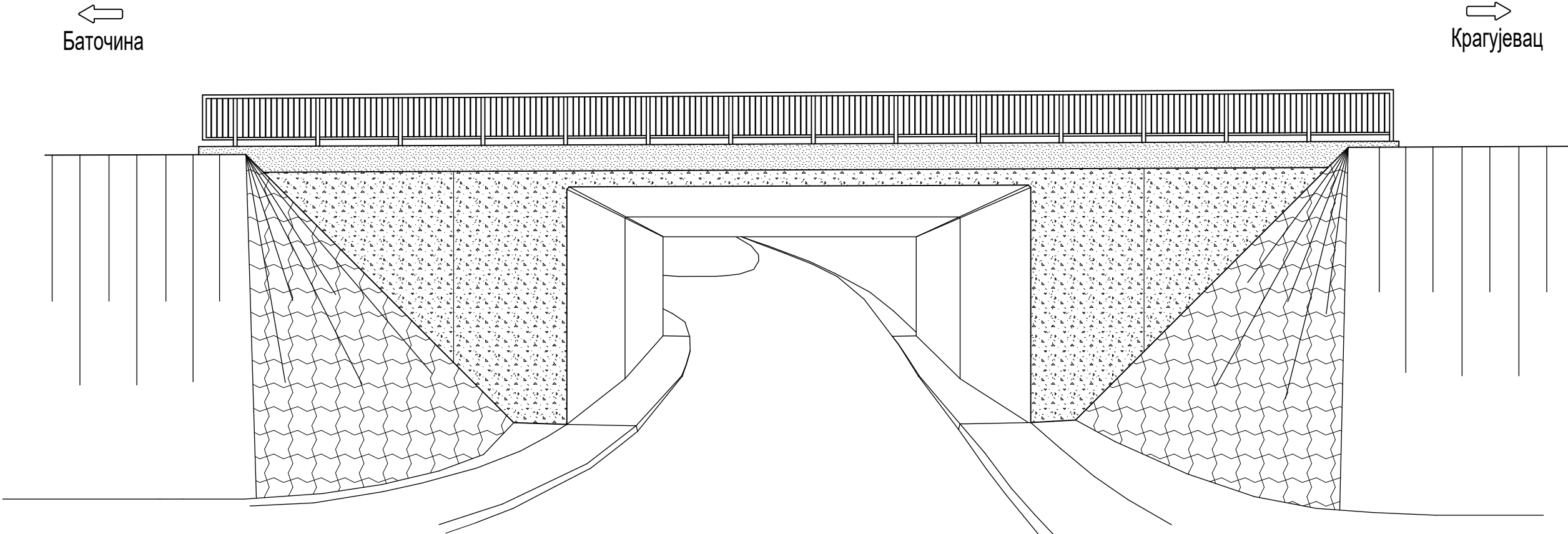
КВАЛИТЕТ УПОТРЕБЉЕНИХ МАТЕРИЈАЛА

Елемент	Бетон	Арматура	Зашт.слој
Коловозна плоча Венци и пешачке стазе	МВ 40, М-150, V-6	B500B EN10380	2,0 cm
АБ стубови, крилни зидови, прелазне плоче	МВ 35, М-150, V-6	B500B EN10380	3,0 cm
Темељ стубова и крила	МВ 30, М-100	B500B EN10380	3,5 cm
Подложни бетон	МВ 15		

ИНВЕСТИТОР	Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд				
НАЗИВ ПРОЈЕКТА	ИЗГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГИЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК")				
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ	ИДР ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ				
2.2 ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ					
 ГЕОПУТ	ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о.	ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ	Ана Рајковић дипл.грађ.инж. <i>А. Рајковић</i>	310 0435 15	
		РАДНИ ТИМ			
		КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА	Милан Николић дипл.грађ.инж.	315 6567 11	
ДАТУМ: НОВЕМБАР 2017		Графички прилог: Подпутњак М1 на стационажи km 4+250,00 - ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК 2-2 и 3-3		Размера 1:50	Лист бр. 1.7.4



ИЗГЛЕД
R=1:100, ПОГЛЕД А-А



ИНВЕСТИТОР	Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд			
НАЗИВ ПРОЈЕКТА	ИЗГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГИЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК")			
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ	ИДР ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ			
2.2 ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ				
	ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о.	ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Ана Рајковић дипл.грађ.инж. <i>А. Рајковић</i>	310 0435 15
		РАДНИ ТИМ		
		КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА	Милан Николић дипл.грађ.инж.	315 K567 11
ДАТУМ:		Графички прилог: Подпутњак М1 на стационажи km 4+250,00 - ИЗГЛЕД	Размера 1:100	Лист бр. 1.7.5
НОВЕМБАР 2017				



[illegible]


 Ана В.
 Рајковић
 дипл. граф. инж.
 310 0435 15

ОСНОВА ТЕМЕЛЈА
R=1:100, ПРЕСЕК 1-1

ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ

ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ

стуб С1

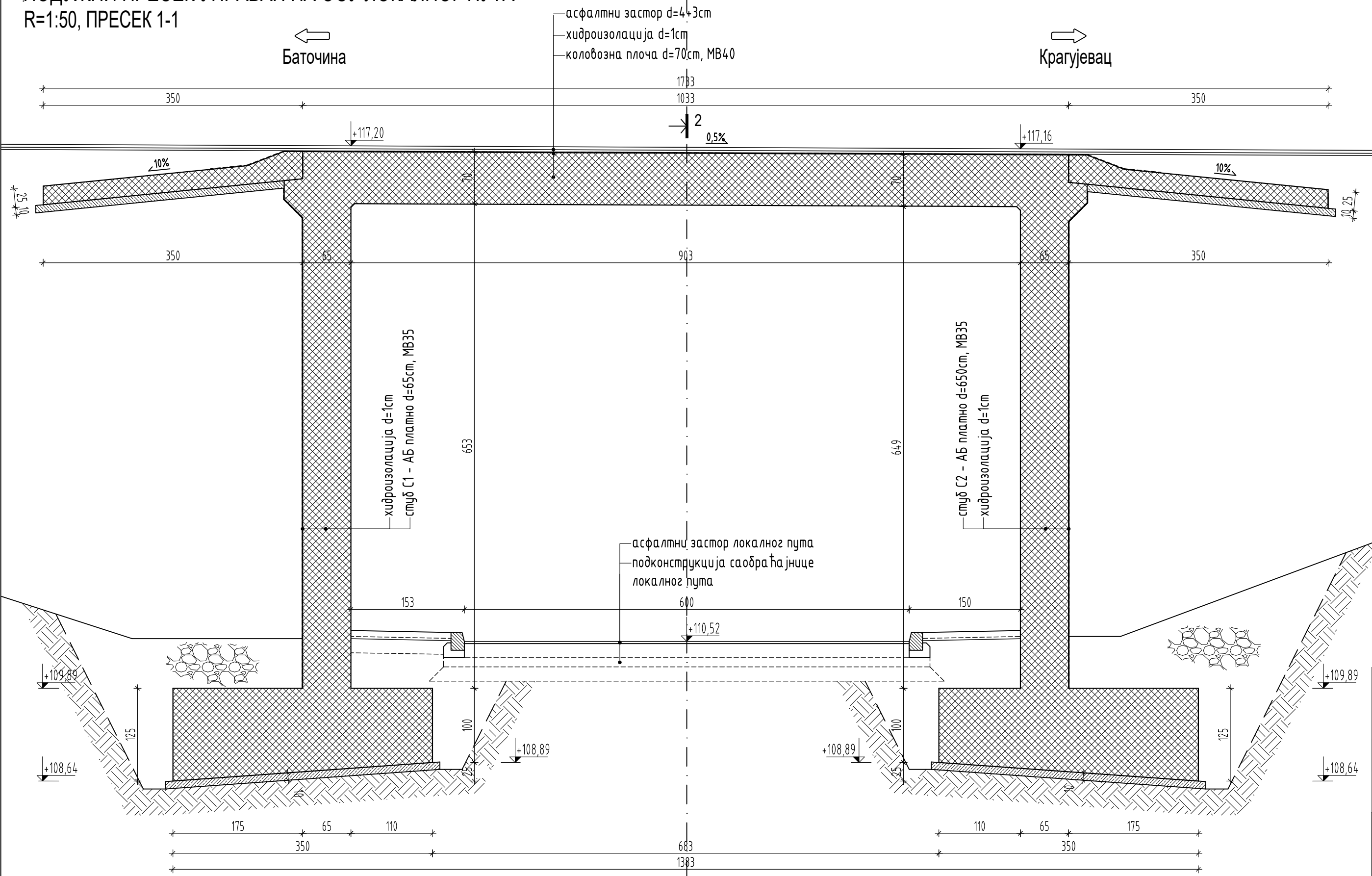
стуб С2

Dimensions and offsets shown include: 1510, 745, 347, 258, 702, 1351, 210, 80, 110, 776, 811, 1082, 1206, 175, 1082, 1378, 4294, 120, 71, 190, 381, 337, 379, 190, 71, 119, 1092, 1214, 1302, 1385, 110, 175, 1021, 555, 636, 413, 261, 1351, 210, 80, 110, 1510, 745, 347, 258, 702, 1351, 210, 80, 110, 776, 811, 1082, 1206, 175, 1082, 1378, 4294, 120, 71, 190, 381, 337, 379, 190, 71, 119, 1092, 1214, 1302, 1385, 110, 175, 1021, 555, 636, 413, 261, 1351, 210, 80, 110.

Елемент	Бетон	Арматура	Зашт. spoj
Коловозна плоча Венци и пешачке стазе	MB 40, M-150, V-6	B500B EN10380	2,0 cm
АБ стубови, крилни зидови, прелазне плоче	MB 35, M-150, V-6	B500B EN10380	3,0 cm
Темељ стубова и крила	MB 30, M-100	B500B EN10380	3,5 cm
Подложни бетон	MB 15		


 310 0435 15
 Ана В.
 Рајковић
 дипл. граф. инж.
 310 0435 15
 ОДБОРНИ ПРОЈЕКТ

ПОДУЖНИ ПРЕСЕК УПРАВАН НА ОСУ ЛОКАЛНОГ ПУТА
R=1:50, ПРЕСЕК 1-1



КВАЛИТЕТ УПОТРЕБЉЕНИХ МАТЕРИЈАЛА

Елемент	Бетон	Арматура	Зашт.слој
Коловозна плоча Венци и пешачке стазе	МВ 40, М-150, V-6	В500В EN10380	2,0 cm
АБ стубови, крилни зидови, прелазне плоче	МВ 35, М-150, V-6	В500В EN10380	3,0 cm
Темељ стубова и крила	МВ 30, М-100	В500В EN10380	3,5 cm
Подложни бетон	МВ 15		

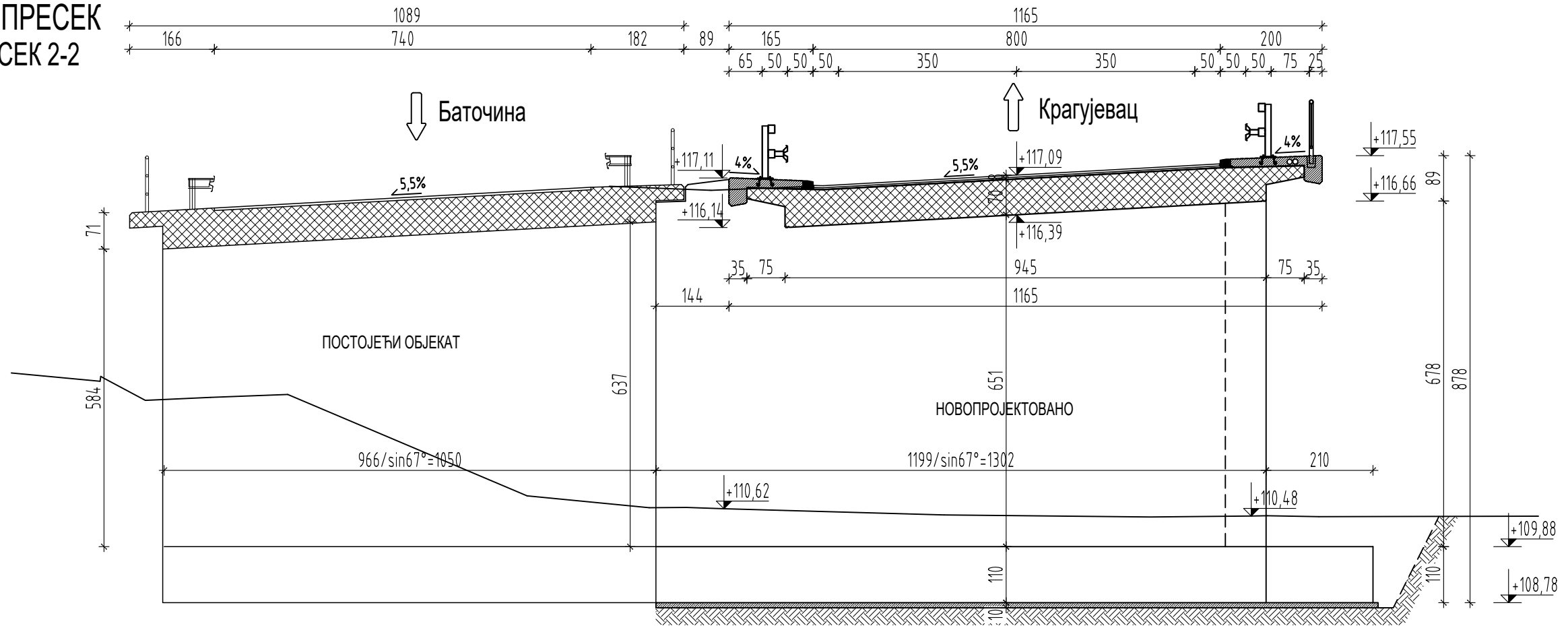
ИНВЕСТИТОР	Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд
НАЗИВ ПРОЈЕКТА	ИЗГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГИЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК")
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ	ИДР ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

2.2 ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ

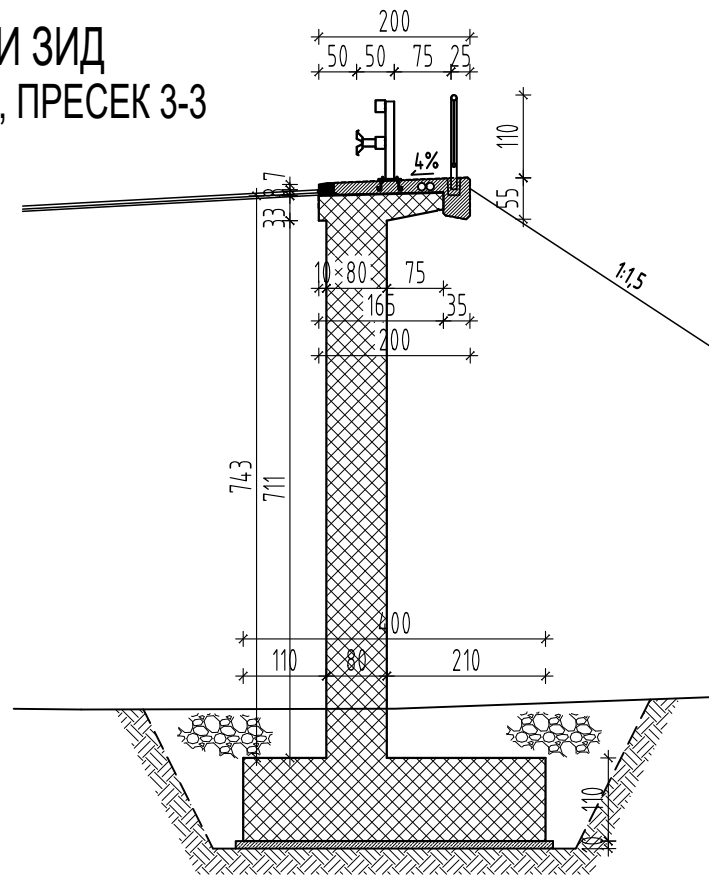
 ГЕОПУТ	ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о.	ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ	Ана Рајковић дипл.грађ.инж. <i>A. Rajkovic</i>	310 0435 15
		РАДНИ ТИМ		
		КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА	Милан Николић дипл.грађ.инж.	310 0435 15
ДАТУМ: НОВЕМБАР 2017		Графички прилог: Подпутњак М2 на стациономи km 4+450,00 - ПОДУЖНИ ПРЕСЕК 1-1	Размера 1:50	Лист бр. 1.7.8



ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК
R=1:100, ПРЕСЕК 2-2



КРИЛНИ ЗИД
R=1:100, ПРЕСЕК 3-3



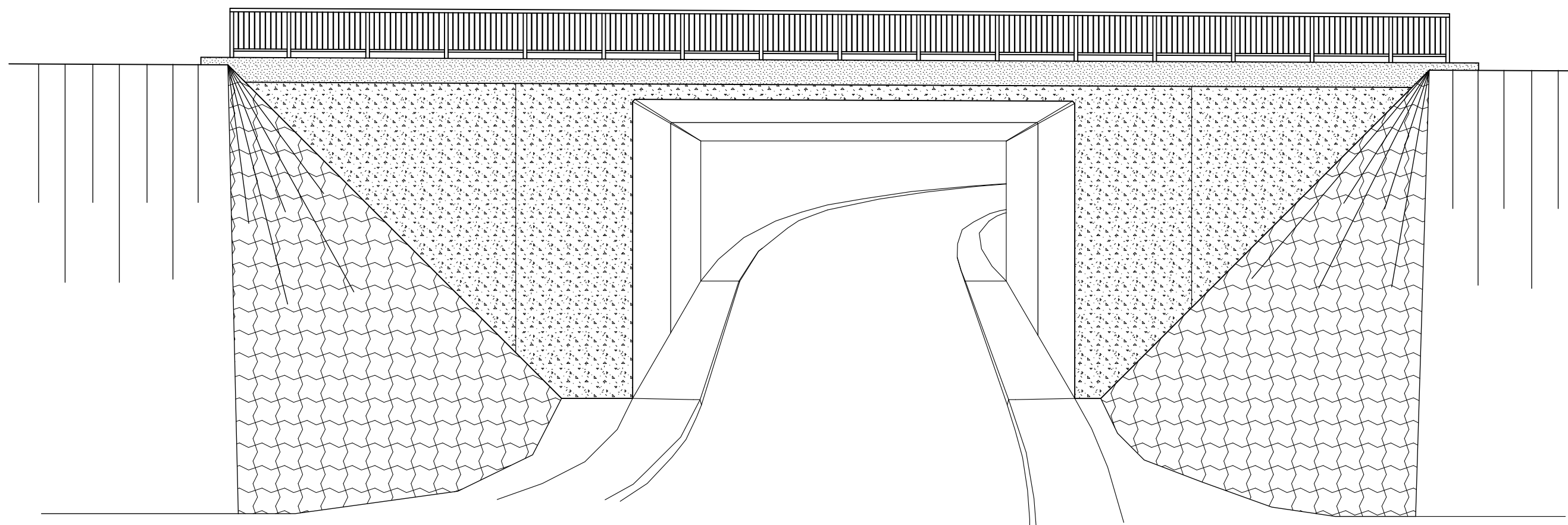
КВАЛИТЕТ УПОТРЕБЉЕНИХ МАТЕРИЈАЛА

Елемент	Бетон	Арматура	Зашт.слој
Коловозна плоча Венци и пешачке стазе	МВ 40, М-150, V-6	В500В EN10380	2,0 cm
АБ стубови, крилни зидови, прелазне плоче	МВ 35, М-150, V-6	В500В EN10380	3,0 cm
Темељ стубова и крила	МВ 30, М-100	В500В EN10380	3,5 cm
Подложни бетон	МВ 15		

ИНВЕСТИТОР		Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд		
НАЗИВ ПРОЈЕКТА		ИЗГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГИЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК")		
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ		ИДР ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ		
 ГЕОПУТ ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, Д.О.О.				
		ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Ана Рајковић дипл.грађ.инж. <i>А. Рајковић</i>	310 0435 15
		РАДНИ ТИМ		
		КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА	Милан Николић дипл.грађ.инж.	315 0567 11
ДАТУМ:		Графички прилог: Подпутњак М2 на стационажи km 4+450,00 - ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК 2-2 и 3-3		 Размера 1:50
НОВЕМБАР 2017				Лист бр. 1.7.9

←
Баточина

→
Крагујевац



ИНВЕСТИТОР	Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд			
НАЗИВ ПРОЈЕКТА	ИЗГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГИЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК")			
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ	ИДР ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ			
2.2 ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ				
	ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о.	ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Ана Рајковић дипл.грађ.инж. <i>A. Rajkovic</i>	310 0435 15
		РАДНИ ТИМ		
		КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА	Милан Николић дипл.грађ.инж.	315 1567 11
ДАТУМ: НОВЕМБАР 2017		Графички прилог: Подпутњак М2 на стационачи km 4+450,00 - ИЗГЛЕД		Размера 1:100
				Лист бр. 1.7.10